


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ/OBEC: Pardubický kraj/obec Chvaletice				
STAVBA: MÍSTNÍ KOMUNIKACE CHVALETICE			DATUM: 08.2024	PARÉ:
			STUPEŇ: ZDS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: PRŮVODNÍ ZPRÁVA A SOUHRNNÁ ZPRÁVÁ			ČÁST: A B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 3 -
1.1.	Údaje o stavbě	- 3 -
1.2.	Údaje o stavebníkovi	- 3 -
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	- 3 -
2.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	- 4 -
3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	- 4 -
4.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	- 4 -
5.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	- 5 -

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: "Místní komunikace Chvaletice"

Místo stavby: Město Chvaletice
Okres Pardubice
Pardubický kraj

Datum provedení projektu: 08. 2024

Druh stavby: Údržbové práce

Stupeň dokumentace: ZDS

1.2. Údaje o stavebníkovi

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031
DIČ: CZ00085031

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

1.4. Údaje o vlastníkovi a správci

Město Chvaletice

U Stadionu 237
533 12 Chvaletice

IČ: 00273660
DIČ: CZ00273660

2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba není členěna na stavební objekty.

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Za účelem zpracování projektové dokumentace byly získány podklady:

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace (08/2024).
- c) Digitální katastrální mapa (08/2024), geodetické zaměření (08/2024).
- d) Diagnostický průzkum vozovky.

4. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o místní komunikaci III. třídy, s dovolenou rychlostí 50 km/h. Realizace se předpokládá po polovinách s provozem řízeným pracovníky stavby nebo SSZ.

Záměrem stavby je oprava krytu vozovky v rámci běžné údržby. Přípravné práce zahrnují čištění komunikace, frézování (průměrné tl. 100 mm), přípravu podkladu pro pokládku asf. vrstev Stávající silniční obruba bude zachována v případě poškození proběhne výměna. Stávající uliční vpusti budou pročištěny, výškově upraveny a v případě havarijního stavu vyměněny. Je navržena výměna za prefa bet. dílce DN450 s litinovou mříží D400 500x500 s napojením na stávající přípojku. Nezpevněné krajnice budou očištěny a obnoveny dle původního stavu frézovaným materiálem. Stávající bet. přídlažba bude odstraněna.

Na základě provedeného průzkumu vozovky je navrženo frézování průměrné tl. 100 mm s položením asfaltového souvrství ACO 11+ tl. 50 mm a ACL 16 tl. 50 mm. Dále jsou navrženy lokální sanace vozovky ze šterkodrtě ŠD_B 0/63 tl. 250 mm a ŠD_A 0/32 tl. 200 mm.

Stávající poklopy, šoupata a vpusti budou výškově vyrovnány. Šířkové a výškové napojení na stávající silniční síť bude provedeno plynule a příčná spára bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

VDZ bude obnoveno barvou a následně plastem. SDZ bude vyměněno.

- Směrové vedení a výškové vedení:

Délka úpravy 633 m.

Návrhová/dovolená rychlost – 50 km/h, směrové a výškové řešení a příčné sklony vychází ze stávajícího stavu. Střechovitý sklon cca 2,0 – 2,5 %. Opravou vozovky nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.

- Příčné uspořádání PK:

Šířka vozovky je min. 7,0-9,2 m, šířka nezpevněné krajnice 0,5 m. Šířkové uspořádání je patrné z výkresů C.2 Situace pozemní komunikace a vychází ze stávajícího stavu.

- Vozovky a ostatní zpevněné plochy:

1) KONSTRUKCE VOZOVKY - OŽK

50 mm	ACO 11+	Aslatový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
250 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129

Očištění stávající podkladná vrstvy po frézování a případné ošetření trhlin dle TP 115

100 mm Celkem oprava obrusné vrstvy
Stávající konstrukce vozovky

- Odvodňovací zařízení:

Srážkové vody jsou odváděny do stávajících odvodňovacích zařízení. Stávající UV budou pročištěny a mříže budou vyrovnány.

Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

Ve stávajícím stavu se nenachází a nejsou navržena.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Dle stávajícího stavu. Navržena výměna.

Vodorovné dopravní značení:

Na živičném krytu vozovky bude obnoveno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V1a (0,125)
V2a (6,0/3,0/0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V2b (3,0/1,5/0,125)
V4 (0,125)
V7

Dopravní zařízení:

Dle stávajícího stavu.

5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Jedná se o stavbu malého rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude krátkodobé. Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště.

Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Tomu musí být přizpůsobena stavební činnost zejména ve dnech pracovního klidu a nočních hodinách.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění.

Trhací práce nebudou prováděny.

Stavební práce budou probíhat v jedné stavební sezóně. Stavba bude vyvolávat minimální dopravní omezení na stávající komunikaci. Předpokládaná délka trvání výstavby 1-2 měsíce. Po dobu výstavby bude umožněn přístup IZS. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem. Realizace se předpokládá po polovinách s provozem řízeným pracovníky stavby nebo SSZ.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na dotčené místní komunikaci a navazující komunikaci.

Kostěnice, srpen 2024

Ing. Michal Švarc